



Dicastero amministrazione generale

Servizi centrali

Servizio cancelleria

Piazza Nosetto 5

6500 Bellinzona

T +41 (0)58 203 10 00

F +41 (0)58 203 10 20

cancelleria@bellinzona.ch

29 ottobre 2025

Consigliere comunale

Fabio Briccola

Interpellanza 71/2025

TRASFORMATA IN INTERROGAZIONE

Signor Consigliere comunale Briccola,
rispondiamo di seguito alle domande poste.

1. Postazioni presenti:

Quante sono le attualmente le postazioni “di base” e quelle “leggere” attive sul territorio comunale? Dove sono ubicate? Di quanti velocipedi dispone ciascuna postazione “di base”?

Il nuovo sistema entrato in vigore ad agosto 2025 prevede in totale 38 postazioni, di cui 15 postazioni “base” e 23 postazioni “leggere”. L’ubicazione delle varie postazioni può essere desunta dalla mappa allegata. Ogni postazione “base” comprende 4 biciclette (3 biciclette elettriche e 1 bicicletta meccanica).

2. Costi per gli utenti:

Quali sono attualmente le tariffe presenti per l’utilizzo del servizio, in particolare in relazione ai recenti aumenti? Il Municipio come intende promuovere attivamente l’uso del servizio di bike sharing? Gli investimenti per il servizio sono a fondo perso e non saranno mai una fonte d’entrata. L’Esecutivo per rendere più attrattivo l’utilizzo di queste biciclette sarebbe disposto a rendere gratuito il servizio per la prima mezz’ora alle persone residenti in Città come ha fatto Lucerna che ha visto gli utilizzi delle e-bike aumentare notevolmente, contribuendo così a diminuire il traffico motorizzato?

Gli abbonamenti attualmente disponibili sono i seguenti:

B-Quick: Nessuna quota annuale			B-Fit Local: CHF 69 all'anno*			B-Fit National: CHF 99all'anno		
Bici	30 minuti	CHF 3.00	Bici	30 minuti	GRATIS	Bici	30 minuti	GRATIS
E-Bike	30 minuti	CHF 5.00	E-Bike	Primi 15 minuti	CHF 2.00	E-Bike	30 minuti	CHF 3.50
				Secondi 15 minuti	CHF 1.00			
Dopo 30 minuti			Tariffa al minuto dopo 30 minuti			Dopo 30 minuti		
Bici: CHF 0.10 al minuto			Bici: CHF 0.10 al minuto			Bici: CHF 0.10 al minuto		
E-Bike: CHF 0.20 al minuto			E-Bike: CHF 0.20 al minuto			E-Bike: CHF 0.20 al minuto		
Valido in tutte le reti della Svizzera.*			Valido in una rete PubliBike Velospot.			Tariffa valida fino alla fine dell'anno. Valido in tutte le reti della Svizzera.*		

La promozione promossa da parte del Comune di Lucerna è quella di offrire 30 minuti gratuiti per le biciclette classiche. Per le bici a pedalata assistita vengono applicate invece le tariffe di base.

I residenti di Bellinzona che volessero utilizzare il sistema Bike Sharing possono comunque sottoscrivere un abbonamento conveniente per fr. 69.- all'anno che prevede, come offerto da Lucerna, i primi 30 minuti gratuiti per le biciclette meccaniche.

3. Aspetti contrattuali e finanziari

Quali sono gli accordi sottoscritti con PubliBike, in particolare quelli con impatto finanziario per la Città? Qual è la durata del contratto attualmente in vigore e quali le condizioni previste per un eventuale rinnovo?

La Città ha sottoscritto un contratto con PubliBike AG che prevede un costo annuale operativo di fr. 95'000 (IVA incl.) che comprende le seguenti prestazioni:

- Aggiornamento delle stazioni se necessario
- Manutenzione e riequilibrio stazioni
- Manutenzione delle biciclette
- Servizio clienti in lingua italiano
- Marketing

Il contratto sottoscritto con PubliBike AG entrerà in vigore il 1.1.2026 e le parti si sono impegnate a rispettare tali condizioni per una durata di 10 anni, ciò al fine di evitare disdette strumentali per aumentare le tariffe. Il contratto può essere disdetto da ambo le parti con un preavviso di almeno 6 mesi, la prima volta il 31.12.2026.

4. Coinvolgimento della Fondazione "Il Gabbiano"

Quale ruolo ricopre nell'ambito del progetto MUOVI-TI? Quali prestazioni fornisce e con quali costi da parte della Città?

La gestione locale del servizio, in particolare i compiti di manutenzione, riparazione e sostituzione delle batterie nonché il riequilibrio delle stazioni sarà garantito dalla Fondazione Il Gabbiano. Tale vincolo per PubliBike è parte integrante dell'accordo con il Comune. La gestione locale è formalizzata tramite un contratto specifico tra PubliBike AG e la Fondazione Il Gabbiano.

A partire dall'entrata in vigore del nuovo contratto con PubliBike, la Fondazione Il Gabbiano non fatturerà più alcun costo alla Città.

5. Sostegno cantonale

A quanto ammonta il contributo del Cantone previsto per garantire la sostenibilità a lungo termine del progetto?

Il Cantone ha comunicato il principio di contribuire agli investimenti necessari riguardante il progetto di unificazione della rete di bikesharing in Ticino con fr. 500'000. Il Cantone ha richiesto a PubliBike un Business Plan e garanzie per poter allestire il messaggio governativo al Parlamento.

6. Parco mezzi comunale e investimento approvato nel 2022

Nel 2022 il Consiglio comunale aveva approvato un investimento di CHF 638'000 per la posa di 28 installazioni e l'acquisto di 88e-bike. Che fine hanno fatto questi mezzi? Sono stati ritirati, venduti, o riscattati da PubliBike? È previsto un rimborso?

L'investimento netto a carico della Città per l'implementazione di 28 nuove postazioni e l'acquisto di 88 e-bike, dopo del prelievo dal fondo FER è stato di fr. 138'041.03.

Le e-bike sono state ritirate da PubliBike AG, ed il Comune ha beneficiato di un costo nettamente minore rispetto ad altri Comuni del Cantone per il servizio PubliBike. Tale prezzo di favore è stato bloccato contrattualmente per 10 anni, con possibilità di disdetta la prima volta a partire dal 31.12.2026.

7. Transizione al nuovo sistema

Per quale motivo le e-bike attualmente in circolazione non sono ancora state completamente sostituite con i mezzi PubliBike?

Dopo una prima introduzione dei nuovi veicoli ad inizio agosto, a seguito di un problema emerso sulle nuove biciclette elettriche, PubliBike AG ha deciso di ritirare la flotta completa. Il problema è stato nel frattempo risolto. Nel corso delle prossime settimane la Fondazione Il Gabbiano ritirerà tutte le vecchie biciclette modello Velospot.

Durante il periodo di risoluzione dei problemi delle nuove biciclette elettriche, sono stati prolungati gli abbonamenti del sistema bike sharing precedente così da mantenere in funzione il servizio alla popolazione che infatti non ha mai smesso di risultare attivo.

8. Quando e con quali modalità il Municipio intende informare in maniera e dettagliata la cittadinanza circa i cambiamenti introdotti e le nuove condizioni di utilizzo del servizio, considerato il solo accenno pubblicato su "Bellinzona informa"?

La Città ha già informato i propri cittadini del cambio di sistema tramite un comunicato stampa uscito in data 30 luglio 2025. Inoltre, diversi quotidiani cartacei e online hanno pubblicato degli articoli per informare sul cambiamento come per esempio (ticinonews 4.8.2025, ticinonline 30.7.2025, laRegione 30.7.2025, ecc..).

Con i migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Mario Branda

Il Segretario

Philippe Bernasconi

